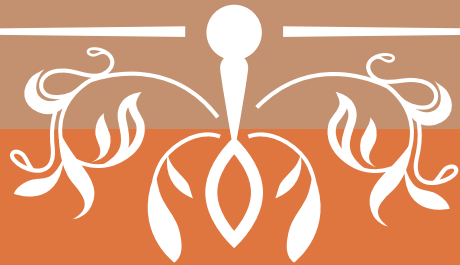


# CABILDO PATRIMONIAL

EDICIÓN I  
20 DE MARZO 2018

## CABILDO PATRIMONIAL



INVITAMOS A LA COMUNIDAD DE  
CABILDO A ESTE BREVE  
RECORRIDO HISTÓRICO DE  
NUESTRA RIQUEZA PATRIMONIAL

DE CABILDO VIEJO, PATROCINADA POR LA  
ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CABILDO  
Y SU ÁREA DE CULTURA



# BOLETÍN PATRIMONIAL DE CABILDO ANIVERSARIO 124 AÑOS.

El lugar donde se ubica nuestra comuna de Cabildo, específicamente desde la localidad del Ingenio hacia el interior, se caracterizaba por poseer una zona montañosa. Desde este concepto proviene el nombre de la localidad Montegrande.

Vecinos a estos asentamientos, fue el lugar elegido por los indios de la zona para efectuar diversas actividades como reuniones de trabajo, desarrollar estrategias de guerra e incluso elaborar conspiraciones por el mal trato del encomendero de turno.

Al convertirse en un lugar de encuentro, toma de decisiones y reuniones, fue el motivo principal de los españoles para denominar el sector como El Cabildo de los Indios.

Durante muchos años se conoció la zona con este nombre. Dada su extensión y considerando la desaparición de los indios se acorta el nombre a El Cabildo, nombre reconocido oficialmente durante muchos años.

Ya para el año 1833, las delegaciones pasan a llamarse departamentos quedando nuestro valle bajo el alero de La Ligua.

Cabildo comienza a formarse como uno de los poblados más importantes y con un promisorio futuro. Favorecido por la minería que otorga trabajo, se promueve la agricultura, la ganadería y el comercio detallista elimina las pulperías.

A este propósito se suma la llegada de profesionales, contratistas, comerciantes, empleados en una constante búsqueda de trabajo y negocios.

La iglesia abre su primer oratorio y todo señala que nos encontramos ante el surgimiento de un pequeño pueblito llamado Cabildo. Según decreto gubernamental con fecha 30 de Noviembre de 1885 se crean dos subdelegaciones para Cabildo la N°5 y la N°6 a San Lorenzo.



Primeros habitantes del pequeño poblado de Cabildo. (1873)

## POEMA CABILDO DE AYER

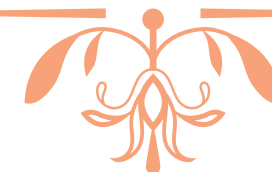


"La ciudad de Cabildo teneía un novio que llamábamos "El Tren". A las doce y media de cada día, llegaba a la Estación sembrando la algarabía en la población. Entre sus ropas traía las visitas, amigos y parientes; y los periódicos que eran diputados en vilo, que como palomas mensajeras nos traían noticias, esperanzas, penas y alegrías; las revistas de monitos de colores, deleite de grandes y chicos; la "Rosita" que traía los vestidos de moda; el "Estadio" para los deportistas y los rollos de películas de Cowboy que tanto disfrutábamos"...

..." El Tren de antaño, mudo observador por las noches fue testigo de muchos juramentos de amor eterno, que dejaron la semilla en el recuerdo de la aventura responsable, más noble y sana, sin violencia, con más respeto por la vida y el amor que hoy"...

..."¡Qué tiempos aquellos, como dice el tango!. Se nos fue el tren, con canciones de amor de muchos de nosotros, fiel testigo de los juegos de los niños a las escondidas."

"¡Adiós novio moreno vestido de frac, con añoranza yo te saludo!"  
(Nelsa Arcaya)





- En el Verano de 1952 ingresa a la Escuela Normalista José Abelardo Núñez, donde ingresa a la carrera de profesora, titulándose en 1955 integrándose inmediatamente a ejercer la docencia en los cursos de Preparatoria en la Escuela Parroquial y la Escuela donde formó su educación y además realiza reemplazos en la Escuela de Hombres N°5 de Cabildo.
- En 1964 con la fusión de las Escuelas de Mujeres y Hombres formando la Escuela Coeducacional N°5 (Actual Liceo A°2). Continúa sus labores como docente.
- En 1977 es nombrada Directora de la Escuela N°65, la cual años más tarde pasó a llamarse Efe 35, en cuyo establecimiento ejerce su cargo hasta 1992 año en que se jubila para ser integrada al área de Jefa Técnica Comunal, donde junto al Profesor Esteban Chiappa recorrían las escuelas rurales apoyando con sus conocimientos el cumplimiento de las mallas curriculares establecidas.
- En 1992 jubila de su profesión y se incorpora al Círculo de Damas de Rojo del Hospital Doctor Víctor Hugo Möll donde pertenece hasta el año 2005.
- En 2002 es reconocida con el Premio Municipal destacada en Ciencias y Docencia en el Aniversario 108 de nuestra comuna.
- Actualmente con 92 años sigue con su simpatía, lucidez y inteligencia relatándonos aquellos acontecimientos del aquel Cabildo de ayer que ella tanto añora.

El número de habitantes era de 4.203 habitantes concentrándose la mayor parte en el distrito de Cabildo con 2000 habitantes.

El 22 de Noviembre de 1891 se crea a nivel nacional las municipalidades asignándole a Cabildo la N°40.



## ESCUDO DE ARMAS DE LA FAMILIA HUMERES

Ricardo Esteban Humeres Gac.

Su figura destaca por ser el fundador de Cabildo y además de haber sido Alcalde y regidor de la misma comuna en varios periodos.

Se casa con su sobrina Luisa Tornero Humeres, hija de su hermana mayor Luisa Zoila, el 16 de enero de 1907 y fallece el 04 de octubre de 1912 a la edad de 49 años en Santiago.

Entre sus logros como regidor en 1899, manifiesta el interés en destinar recursos para la reparación de calles como la Avenida Humeres, como también utilizar las entradas de las patentes mineras en arreglos para la inversión en los caminos que conduzcan a los centros mineros o facilitar el acarreo y conducción de material minero que requiera la industria.

El 20 de febrero de 1896 establece un contrato de compra y venta con su padre, adquiriendo así todo lo que se denominaba como pueblo, su real preocupación era poder ver avanzada la población Cabildo. El 1 de Abril del mismo año pasa a ser dueño legal de los sectores y el 31 de Julio de 1900 dona de forma voluntaria, estos terrenos a la Municipalidad.



# EL FERROCARRIL DEL ESTADO EN CABILDO



Los trabajos del ferrocarril, siguen hacia el norte, una de las obras más interesantes es de la Puntilla La Laja, donde el cerro llegaba hasta el río.

Al primer polvorazo, asistieron, especialmente invitados autoridades locales y provinciales e ingenieros del FF.CC del Estado, cuyas comitivas arribaron a la localidad en un tren especial. Cuenta el Diario El Esfuerzo, que los habitantes del pueblo desde tempranas horas de la mañana, se encontraban ya reunidos en el Recinto Estación a la espera del Polvorazo. El presente acto sería a las 13:30 horas, el público se instala en diversos lugares estratégicos, con la finalidad de no quedar ajeno a ningún detalle de la explosión.

La primera carga contaba con 40 quintales de pólvora, los cuales detonaron a la media hora después de encendida la mecha, con nubes de humo y polvo que provocaron la alegría, ruido y aplausos de los asistentes.

Un gran día domingo para recordar, cabe señalar que dicho acto, tuvo que repetirse pues la detonación nunca fue la esperada.

Carta enviada a Senador Ignacio Silva Ureta de los habitantes de Cabildo

**Cabildo, 25 de Octubre de 1901.**

**Senador.**

**Señor. Ignacio Silva Ureta.**

**Presente.**

Los que subscriben, vecinos de Cabildo, venimos en felicitar a vuestra señoría por el brillante triunfo obtenido en el Congreso Nacional, consiguiendo la aprobación del proyecto de Ley, que ordena la prolongación del Ferrocarril al Norte.

Y contando con vuestro patriotismo y con la dedicación que siempre habéis atendido a todas nuestras solicitudes, os rogamos interpongáis vuestros esfuerzos. A fin de llevar a la práctica esta obra, a cuya realización están ligados la seguridad, la riqueza y el engrandecimiento de nuestra patria y en especial por el momento, la minería y agricultura del departamento de Petorca.

Con sentimientos de nuestra más distinguida consideración.

**Somos de vuestra señoría.**

## EFEMÉRIDES

● Se inaugura Túnel La Grupa.

● 22 de Marzo de 1907.

● En Cabildo se iniciaron las faenas de construcción del ferrocarril al norte con importantes obras como los túneles El Álamo y La Grupa y un puente sobre el Río Petorca en Pedegua. Las faenas ocuparon la mano de obra de más 600 personas. La construcción del FF.CC de La Calera a Iquique fue una de las obras públicas nacionales más importantes de la época, ya que abarcaba más de 1200 Kilómetros. Se dice que se optó por el trazado por el interior ya que estar al alejado de la costa permanecía fuera del alcance de los cañones de los buques de guerra.



El túnel de la Grupa el día de la inauguración

## PERSONAJES DESTACADOS EN CIENCIA Y EDUCACIÓN EN CABILDO

● María Inés Mena Núñez, nacida en Cabildo el 14 de Junio de 1927, hija de Jesús Mena Montiel y Lastenia Núñez, a quien se les conoció por ser dueños del Hotel Aconcagua de Cabildo.

● María Inés fue criada en el Fundo El Quemado hasta 1929, año en que se traslada a Cabildo con sus padres para instalar el hotel.

● Realiza sus estudios en la Escuela de Mujeres N°6 y luego en 1942 es internada en el Liceo de Niñas de San Felipe.

● A su culminación de estudios ingresa a la carrera de Servicio Social, vocación que no pudo seguir regresándose a su comuna de Cabildo, para ayudar en la Escuela Parroquial del Sacerdote Chacón.

